

Валерий
Привалихин

ТАЙГА
100 ЛЕТ

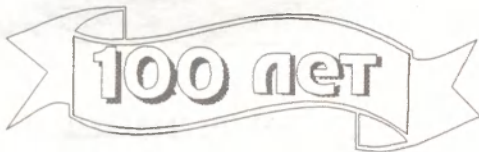
Исторический очерк

63.3 (2Р-4Кем)

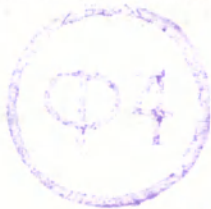
П-75

Валерий
Привалихин

Тайга



Исторический очерк



с в

№ 39705 - 16

10/16


ИЗДАТЕЛЬ
НОВОСИБИРСК
1996

Централизованная
библиотечная система
г. Тайга
Кемаровской области

Тайгинский вокзал

Выстроен в 1895—1896 годах при участии архитектора К.К. Лыгина. К началу рабочего движения на Томской ветке и на головной магистрали от станции Обь до станций Ачинск, Красноярск, то есть к середине 1896 года, вокзал был полностью готов к приему пассажиров.

Вокзал постройки 1895—1896 годов был деревянным. При строительстве использовался типовой проект, разработанный для возведения сооружений подобного типа. Это добротное здание “приписано” было к крупной узловой станции, к тому же губернский Томск ревниво числил его своим главным вокзалом, поэтому спустя десять лет выстроили каменное здание, уже по индивидуальному проекту. Деревянный вокзал не снесли. Каменная и деревянная части мирно соседствовали, дополняя друг друга.

На сохранившейся фотографии, которая демонстрировалась на Омской выставке Сибирской железной дороги в 1911 году, запечатлен внутренний вид зала I класса с буфетом на станции Тайга. (Помимо этой фотографии, на Омской выставке представлены были и снимки караульной вышки, церкви во имя Св. Андрея Критского с иконостасом храма, Пушкинской библиотеки.) Внутренний вид зала I класса на снимке впечатляет: помещение с высокими лепными потолками, с большой люстрой, со встроенными подсвечниками на стенах между окнами, с экзотическим — явно из Ботанического сада Томского императорского университета — растением в кадке в окружении столиков, с отделанным изразцами камином. Заметна на старом снимке стопка дров у камина.



Ст. Тайга Сибирской ж.д.

Камины — на фотографии 1911 года виден один, на самом деле их два — сохранились. Правда, давным-давно их уже не топят...

Каменная часть вокзала первоначально была небольшой, позднее вокзал расстроился, приобрел тот вид, который имеет сейчас. Более раннее, деревянное строение, отстоявшее на большем, нежели кирпичное, удалении от рельсов, опять же не тронули. Вплоть до 50-х годов.

Тайгинский вокзал один из красивейших на всей Сибирской магистрали. Славился его ресторан. Он был открыт круглосуточно, цены в нем — самые доступные, и томское, новосибирское студенчество 60—80-х годов до сих пор вспоминает, как наезжали в Тайгу электричками, поездами на целую ночь группами отмечать сдачу экзаменов и зачетов, не особенно задумываясь, что некогда ресторан был привилегированным залом I класса с буфетом... Впрочем, и гостей из МПС, приезжавших в Тайгу в командировки, неизменно потчевали в гостеприимном ресторанчике при Тайгинском вокзале...

Перед столетним юбилеем города в 1994—1996 годах вокзал реставрировали китайские строители, граждане КНР.

"Зеленый" магазин

Кирпичное, окрашенное в зеленый цвет одноэтажное здание на углу улицы Интернациональной и проспекта Пролетарского, построенное в начале века. Задумывалось оно сразу как торговое заведение. Торчат до сих пор из окаменевшего раствора в кирпичной кладке в оконных и